Pourquoi ce mariage

Le poulain à naître : N27 NEW MY CROSS × EXPRESS JET · naissance attendue en 2027

Accroche : deux familles qui ont déjà fait leurs preuves sont réunies dans ce croisement. D'un côté, Express Jet, 1'10"4, vient d'un père, Goetmals Wood, qui a déjà donné des vainqueurs de Groupe avec la famille d'Etta Extra. De l'autre, notre jeune New My Cross descend de Mara Bourbon, la « diva » de Vincennes, et d'Etta Extra, l'une des plus grandes matrones du stud-book. Leur produit portera donc Coktail Jet en 3x4x5, And Arifant en 3x5 et Etta Extra en 5x5, sur un fond de vitesse.

Le père : Express Jet, la vitesse et la classe

Né en 2014, Express Jet a couru 1'10"4 en attelé et gagné 632 220 € en neuf victoires. Son palmarès compte des Groupes à tous les niveaux : 2e du Prix de Sélection (Gr.1) et 3e du Critérium des 4 Ans (Gr.1) en 2018, vainqueur des Prix Ovide Moulinet (Gr.2) et de Rouen (Gr.3) en 2019, puis du Grand Prix de Gelsenkirchen (Gr.2) en 2021. Il a aussi pris de nombreuses places de Groupe 2 et 3.

Son Prix Ovide Moulinet illustre bien ce qu'il transmet. Il y a dominé la crème des 5 ans, dont le vainqueur du Critérium des 4 Ans Enino du Pommereux. Il lui a repris la tête et n'a plus rien lâché (*Express Jet met le turbo*, LeTrot, 17/02/2019). À Gelsenkirchen, étape du Tour Européen du Trotteur Français, il a gagné en dominant ses adversaires. Il courait alors sous la responsabilité de Tomas Malmqvist, qui conduit les chevaux de l'Écurie Hunter Valley (LeTrot, 10/10/2021).

Il est fils de Goetmals Wood. Sa mère Run For Jet (par Coktail Jet) a couru 1'10"5 et gagné 161 190 €. Au-delà, la souche « Jet » est solide : Kelite Jet (7 victoires) en deuxième mère, puis Elite d'Atout (par Sugarcane Hanover) en troisième. Cette dernière a donné Turbo Jet (1'11"3, 580 480 €, 14 victoires, trois Groupes 3) et Rambo Jet (1'12"2, 550 530 €, 11 victoires). Remonter jusqu'à Kaline Atout (par Ura) et Dame d'Atout II (1947) montre une famille patiente, qui produit sur le long terme. Chez Run For Jet, Daytona Jet (vainqueur du Prix de Roubaix, Gr.3) et Minecraft sont d'autres bons exemples.

La souche de New My Cross : de Dame Une Crown à Mara Bourbon

Notre jeune jument New My Cross (2023, par Face Time Bourbon) appartient à une famille de championnes. En remontant, on trouve :

- **Holy Cross** (2017, par Prince Gede), sa mère, qui a elle aussi fait carrière sur la piste.
- **Bloody Mary** (2011, par Coktail Jet), troisième mère. Sa fille Goldy Mary (par Ready Cash) a couru 1'13"0, gagné 140 010 € et fini 2e du Prix de Genève (Gr.3) et du Prix Ephrem Houel (Gr.2).
- **Mara Bourbon** (2000, par And Arifant), quatrième mère, la pièce maîtresse. Elle a gagné 1 657 405 € en 18 victoires et 38 places en 77 courses, avec le Prix du Bourbonnais, le Prix Doynel de Saint-Quentin, le Grand Prix des Alpes-Maritimes et une 2e place dans le Prix René Ballière (Gr.1). Son Prix du Bourbonnais 2005 reste fameux : elle a été déclarée vainqueur ex aequo avec le Suédois Super Light, ayant pourtant reculé de 25 mètres (SETF, *Prix du Bourbonnais*, espace médias). Elle a aussi gagné le Championnat Européen des 5 ans, sous la conduite de Jean-Pierre Dubois (LeTrot, 24/09/2023). Au haras, elle a donné Follow You (par Ready Cash, 1'11"7, 335 050 €, 2e du Prix de l'Étoile Gr.1) et Headline (11 victoires, Prix d'Istres Gr.3).
- **Etta Extra** (1992, par Florestan), cinquième mère, la matrone. Rainer Engelke l'a achetée yearling à Deauville, pour 430 000 francs, séduit par un pedigree unique : Star's Pride, Roquépine, Speedy Crown et Dimitria comme grands-parents (*À toutes allures*, Jacques Pauc, p. 46). Elle a donné Mara Bourbon, Kamera Bourbon (9 victoires, 3e d'un Gr.3), Sam Bourbon (1'11"6, vainqueur des Prix Jules Thibault et de Genève) et surtout Qualita Bourbon (par Love You, 21 victoires, 1 538 050 €, vainqueur du Critérium Continental, 3e du Prix d'Amérique).
- **Une Crown** (1986, par Speedy Crown), sixième mère, qui ouvre la famille. Son père, Speedy Crown, est un chef de race américain. Il avait gardé son trot dans l'Hambletonian après avoir touché la roue d'un rival (LeTrot, 11/07/2025).

Face Time Bourbon, père de notre jument, vient lui aussi de cette famille. Sa mère Vita Bourbon est une fille de Love You et de Kamera Bourbon, donc une petite-fille d'Etta Extra. Face Time Bourbon fait partie des vainqueurs du Prix du Bourbonnais qui ont ensuite gagné le Prix d'Amérique (SETF).

La consanguinité : Coktail Jet, And Arifant et Etta Extra

Le coefficient de Wright est de 3,12 %, ce qui est mesuré. Il s'appuie sur trois ancêtres, que nous avons voulus :

- **And Arifant, 3x5.** Côté père, il revient par Goetmals Wood. Côté mère, il revient par Mara Bourbon (New My Cross › Holy Cross › Bloody Mary › Mara Bourbon). Le père de ce croisement et la championne de la souche sont donc de la même origine.
- **Coktail Jet, 3x4x5.** Côté père, il est le père de Run For Jet. Côté mère, il revient deux fois : par Bloody Mary (4e génération), et par Love You (5e génération), à travers Face Time Bourbon et Vita Bourbon. C'est notre fil conducteur : Coktail Jet apporte à la fois la vitesse et le sang commun aux deux familles.
- **Etta Extra, 5x5.** Elle revient côté mère par deux chemins : Kamera Bourbon (via Vita Bourbon et Face Time Bourbon) et Mara Bourbon. Notre produit sera donc doublement lié à la souche d'Etta Extra.

Ces retours à des chevaux de qualité fixent des qualités déjà prouvées dans le sang du produit.

Pourquoi ce croisement est prometteur

Le père apporte la vitesse, la précocité de ses Groupes à 4 et 5 ans et une belle capacité d'accélération. La mère apporte la tenue, la régularité et le haut niveau de Mara Bourbon. Un fait renforce le croisement : Goetmals Wood, père d'Express Jet, est aussi le père de Sam Bourbon, né d'Etta Extra. L'association a donc déjà donné un vainqueur de Groupe 2. Les produits de Mara Bourbon, comme Follow You, vont dans le même sens.

Un seul point d'attention : Coktail Jet revient plusieurs fois, ce qui donne un produit très typé. Nous veillerons à la qualité du modèle et à l'équilibre des allures au fil de sa croissance, avec confiance.

Pourquoi nous avons fait ce croisement

Selon la méthode de l'écurie, de Matthieu Millet, la priorité est la vitesse sur vitesse. Express Jet apporte son 1'10"4. Face Time Bourbon et Ready Cash, deux de nos chefs de race préférés, sont déjà présents côté mère : Face Time Bourbon en 2, Ready Cash en 3. Ils ne reviennent que d'un côté, ce n'est donc pas encore un plein centre. En revanche, Fakir du Vivier, notre chef de race de prédilection (vitesse, Critérium Continental), revient en 5x6x6x7, en position croisée centre et extérieur. C'est un retour discret, mais bien placé.

Nous avons aussi fixé la souche maternelle. Etta Extra revient en 5x5, tout en s'appuyant sur Mara Bourbon, dont Cara Mia Wood est une fille. Cette ligne rejoint notre travail sur l'inbreeding autour d'Etta Extra et de Mara Bourbon, décrit dans *Plan de monte 2025 : Au cœur des prés d'Hunter Valley* (LeTrot, 04/04/2025), où nous restons fidèles à Face Time Bourbon.

Enfin, les matrones comptent. Ua Uka revient quatre fois, aux 6e, 7e, 7e et 8e générations. Kidéa revient en 4e génération, Nesmile et Dourga II en 7e. Ce sont sept retours de matrones en tout, qui consolident la base de la famille.

En résumé

Ce croisement associe la vitesse d'Express Jet (1'10"4) à la tenue et à la classe de la souche de Mara Bourbon et d'Etta Extra. Coktail Jet 3x4x5, And Arifant 3x5 et Etta Extra 5x5 y fixent des qualités déjà prouvées. Le produit naîtra chez nous, à l'Écurie Hunter Valley, et nous l'attendons avec une vraie confiance.

Article du 14/11/2026, écrit par Officer, le journaliste de l'Écurie Hunter Valley. Un produit à naître n'est jamais une promesse de résultat.