Pourquoi ce mariage

Le poulain à naître : N28 MAYA BEE × EXPRESS JET · naissance attendue en 2028

L'accroche

Un fils de Goetmals Wood, venu d'une grande famille « Atout » et déjà double lauréat de Groupe 2, sur une petite-fille d'Encombevineuse, la mère aux trois champions de Critérium. Le sang de Charly du Noyer et celui de Quaker Jet, deux fils de la famille Jet, se retrouvent dans la même jument. Chez nous, à l'Écurie Hunter Valley, ce croisement a une idée simple : ajouter la vitesse d'Express Jet à une souche maternelle qui a déjà fait ses preuves au plus haut niveau.

Le père : Express Jet, vitesse et classe

Express Jet (2014, par Goetmals Wood et Run For Jet) a couru en 1'10"4 et gagné 632 220 € en neuf victoires. Son palmarès compte deux Groupes 2 : le Prix Ovide Moulinet en 2019, où il a repoussé jusqu'au bout l'attaque d'un vainqueur de Groupe 1 (LeTrot, « Express Jet met le turbo », 17/02/2019), puis le Grand Prix de Gelsenkirchen en 2021, étape du Tour Européen du Trotteur Français (LeTrot, 10/10/2021). Il a aussi gagné les Prix de Rouen et Bellino II (Gr.3). Il a pris la 2e place du Prix de Sélection et la 3e du Critérium des 4 Ans, deux Groupes 1. Ce cheval de notre écurie a été régulier au plus haut niveau, pendant plusieurs saisons.

Sa souche maternelle est une vraie fabrique de vitesse. Sa mère Run For Jet (Coktail Jet) a couru en 1'10"5 et il est le frère de Daytona Jet, gagnante du Prix de Roubaix (Gr.3) et de plus de 305 000 €. Sa grand-mère Kelite Jet (Full Account) a gagné sept courses et donné Travel Jet, placé de Groupe 2. Sa troisième mère Elite d'Atout (Sugarcane Hanover) a signé Rambo Jet (550 530 €), Turbo Jet (1'11"3, 580 480 €, 14 victoires) et Quango Jet. Elle a aussi une descendance qui compte Désir Castelets et Kamehameha, d'après la presse (LeTrot, 20/04/2024). Derrière viennent Kaline Atout (Ura), Sans Atout et Dame d'Atout II (1947), une famille qui produit de la vitesse depuis les années 1940.

La souche de Maya Bee : d'Encombevineuse à Gloria Dei

Maya Bee (2022, par Charly du Noyer) est à nous. Elle a couru en 1'14"9. Dès ses 2 ans, elle était créditée de 1'21"6, la meilleure réduction de sa génération à cette date, ex aequo (LeTrot, 07/07/2024). Son père Charly du Noyer (1'10") a gagné les Critériums des 3 Ans et des 4 Ans. Il est le fils d'Ornella Jet, sœur de Jenny Jet, mère du champion Quaker Jet (LeTrot, 06/03/2026).

Sa mère Busy Bee Jet (Quaker Jet) est précoce et a gagné à Cabourg. Elle a donné Jagerbomb (Ready Cash, 1'12"6, 11 victoires, 177 035 €). Elle est surtout la fille d'**Encombevineuse** (1992, par Workaholic), la grande mère de la famille. Pourtant jamais exploitable en course, elle s'est montrée exceptionnelle au haras, avec trois gagnants de Critériums différents (Trot Infos Saga, LeTrot, 17/04/2020). Parmi ses produits, Quaro (1'13"3, Critériums des 3 Ans et des 4 Ans, 534 530 €), Avila (1'12"7, vainqueur du Prix de l'Étoile, 481 700 €), Kinder Jet (467 828 €, vainqueur du Prix Ovide Moulinet), Very Well Jet (300 270 €) et Ulzhane (145 760 €).

La lignée remonte ensuite à Ugorella (Gipsy d'Hudson), lauréate dès ses débuts à 2 ans à Bordeaux, puis à Qualis Gloria. Cette dernière est fille de Valmont, vainqueur des Prix de Normandie et des Élites. La plus ancienne mère connue est Gloria Dei (Quioco, 1972). Cette souche a été bâtie sur la classe, avec des étalons de tête comme Valmont, Gipsy d'Hudson et Workaholic.

Les lignées qui reviennent

Le croisement est très peu consanguin et assez riche en sang commun :

- **Coktail Jet 3x5** : côté père, il est le père de Run For Jet, mère d'Express Jet. Côté mère, il revient par Love You, père de Quaker Jet.
- **Armbro Glamour 4x5** : côté père par Coktail Jet, côté mère par Delmonica Jet, via Ornella Jet puis Charly du Noyer.
- **Delmonica Jet 4x5**, côté mère seulement, par deux chemins : Ornella Jet, mère de Charly du Noyer, et Jenny Jet, mère de Quaker Jet. Ces deux sœurs font de Delmonica Jet la mère commune des deux grands courants de la jument.

Cela donne un produit homogène : Love You, Coktail Jet et la famille Jet se retrouvent des deux côtés sans excès. On y ajoute Fakir du Vivier (5x6x6x7, des deux côtés), Ready Cash côté mère (3e génération) et Kidéa, sa mère, en 4e génération.

Pourquoi nous avons fait ce croisement (selon la méthode de l'écurie)

Selon la méthode de l'écurie, **vitesse sur vitesse** : Maya Bee vient d'une famille de tenue et de classe, et Express Jet (1'10"4) lui apporte de la vitesse pure.

Les **chefs de race** reviennent sans excès : Coktail Jet en 3x5 croisé, Fakir du Vivier à quatre reprises, par des chemins centre et extérieur. Ready Cash est présent d'un seul côté. Nous avons privilégié l'équilibre du croisement plutôt que de doubler à tout prix un chef de race.

Il y a aussi du **sang neuf** : Maya Bee n'a pas de Goetmals Wood dans ses quatre premières générations, et Express Jet est son fils. Nous apportons donc ce courant à la jument sans le doubler de près.

Enfin, les **matrones** sont bien là : Encombevineuse en 3e génération, Kidéa, Nesmile (deux fois), Dourga II et Ua Uka, qui revient quatre fois entre la 6e et la 8e génération. La souche d'Encombevineuse se retrouve associée à une autre grande famille, celle d'Elite d'Atout, et nous n'avons pas cherché à la doubler.

Ce que l'on peut en attendre, et ce qui a déjà été fait

Ce produit réunit la vitesse d'un père de 1'10"4, de la classe de Groupe côté paternel et une grande souche maternelle (Encombevineuse, Quaro, Avila). Le point à suivre est le tempérament vif de cette famille, qui se conduit avec soin.

Ce croisement a déjà été fait une fois, avec QUICK GOLD BEE (mâle, né en 2026), qui ouvre la voie. Plus largement, Express Jet a été utilisé six fois sur des filles de Charly du Noyer (nés de 2023 à 2026), dont Quick Mary (2026, mère Mary Poppins), Pearl Quando (2025, mère Hermione Gwen) et Pexho Farm (2025, mère Hollywood Joe). Les autres étalons de sa séquence paternelle (Goetmals Wood et Coktail Jet) n'ont jamais été utilisés sur des filles de Charly du Noyer.

En résumé

Express Jet, double lauréat de Groupe 2 et fils de Goetmals Wood, apporte sa vitesse à Maya Bee, notre jument, petite-fille d'Encombevineuse. Le croisement est très peu consanguin et reste cohérent, avec Coktail Jet en 3x5, Armbro Glamour et Delmonica Jet en 4x5. Il réunit deux grandes familles, celle des Jet et celle des Atout, autour d'une idée simple : de la vitesse sur de la classe.

Article du 22/11/2026, écrit par Officer, le journaliste de l'Écurie Hunter Valley. Un produit à naître n'est jamais une promesse de résultat.