Pourquoi ce mariage

Le poulain à naître : N28 OTTAWA × EXPRESS JET · naissance attendue en 2028

L'accroche

Un père de 1'10"4, rapide et gagnant de Groupe, et une jument dont la famille maternelle a donné des gagnants de Critériums. Entre eux, le sang de Coktail Jet revient en 3x5x5, plein centre, avec des Love You en retrait. **EXPRESS JET × OTTAWA** est un mariage inédit, bâti sur la vitesse et nourri d'une souche ancienne qui a déjà prouvé sa valeur.

Le père : Express Jet, la vitesse et la classe

Express Jet (2014, par Goetmals Wood et Run For Jet) a pour record 1'10"4 attelé. Il a gagné 632 220 € en neuf victoires, et sa carte de visite est celle d'un habitué des grands rendez-vous. Il a été troisième du Critérium des 4 Ans (Gr.1) et deuxième du Prix de Sélection (Gr.1) en 2018. Il a gagné le Prix Ovide Moulinet (Gr.2) en 2019, le Prix de Rouen et le Prix Bellino II (Gr.3), puis le Grand Prix de Gelsenkirchen (Gr.2) en 2021.

Le Prix Ovide Moulinet dit bien son caractère : il y a repoussé jusqu'au bout l'attaque du vainqueur du Critérium des 4 Ans et s'est montré le plus entreprenant de la course (LeTrot, « Express Jet met le turbo », 17/02/2019). À Gelsenkirchen, étape du Tour Européen du Trotteur Français, il a réussi son premier essai sur un parcours à droite (LeTrot, 10/10/2021).

Sa souche maternelle explique cette classe. Sa mère Run For Jet (par Coktail Jet) a couru en 1'10"5. Sa grand-mère Kelite Jet (par Full Account, 1'14"5) a donné aussi Travel Jet et Uccello Jet. Sa troisième mère, Elite d'Atout, est une fille de Sugarcane Hanover, le « tombeur » d'Ourasi et de Mack Lobell aux États-Unis, et sa valeur était semi-classique. Elle a produit Turbo Jet (1'11"3, 580 480 €, 14 victoires), Rambo Jet (1'12"2, 550 530 €), Désir Castelets (1'08") et Express Jet lui-même (LeTrot, « Horsy Dream, retour vers le futur », 20/04/2024). Plus haut vient Kaline Atout, mère de Black Atout (13 victoires), puis Sans Atout et Dame d'Atout II, qui est la matrone de toute la famille.

Cette Dame d'Atout II (1947) est aussi la sixième mère de Krack Time Atout, vainqueur du Critérium des 3 Ans, issue d'une branche cousine (LeTrot, « Les Critériums au rendez-vous des grandes souches », 19/09/2023). Cette parenté confirme que la lignée du père est une vraie grande souche.

La souche d'Ottawa : une famille de Critériums

Ottawa (2024) est une fille d'Idéal du Pommeau, lui-même fils de Ready Cash et d'Aime Moi (par Love You). Elle est notre jument, et sa mère Busy Bee Jet (par Quaker Jet) lui a transmis une famille remarquable. Quaker Jet, fils de Love You, a été un champion de Groupe I, triple vainqueur en 1'09" du Prix René Ballière, du Prix de l'Atlantique et du Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur, et deux fois placé dans le Prix d'Amérique (LeTrot, « Kobayashi : un pedigree à la mesure de sa performance », 06/03/2026). Busy Bee Jet a aussi donné Jagerbomb (par Ready Cash), 1'12"6, onze victoires et 177 035 €.

Derrière Busy Bee Jet vient Encombevineuse (1992, par Workaholic), le cœur de cette lignée. Elle a donné dix-sept produits, parmi lesquels :

- **Quaro** (1'13"3, 534 530 €, 11 victoires), vainqueur des Critériums des 3 Ans et des 4 Ans ;
- **Kinder Jet** (1'13"3, 467 828 €), vainqueur du Prix Ovide Moulinet, la course même qu'Express Jet a gagnée plus tard ;
- **Avila** (par Ready Cash, 1'12"7, 481 700 €), lauréate du Prix de l'Étoile (Gr.1) ;
- **Very Well Jet** (par Love You, 1'13"3, 300 270 €) et **Ulzhane** (1'13"4, six victoires).

Le plus beau est que cette poulinière était d'abord un cas d'école : sa nervosité la rendait inexploitable en course, alors que tous ses produits ont été braves et très trotteurs. Elle a été choisie yearling pour sa ressemblance avec son grand-père paternel Speedy Crown (Trot Infos Saga, « Encombevineuse, un coup de trois unique », 17/04/2020).

La lignée remonte ensuite à Ugorella (par Gipsy d'Hudson, 1'21"8), qui a gagné à Bordeaux en débutant à 2 ans et n'a donné qu'un seul produit, Encombevineuse. Puis vient Qualis Gloria, fille du champion monté Valmont, vainqueur des Prix de Normandie et des Élites. Au bout de la lignée se trouve Gloria Dei (1972, par Quioco), dont les produits comptent Nastejan (cinq victoires) et Qualis Gloria. Chaque génération a apporté un étalon de classe : Quioco, Valmont, Gipsy d'Hudson, Workaholic, Quaker Jet et Idéal du Pommeau.

La consanguinité : Coktail Jet au centre

Le coefficient de Wright reste modéré, à 1,95 %. Trois ancêtres reviennent :

- **Coktail Jet 3x5x5.** Il apparaît côté père comme père de Run For Jet, et côté mère deux fois par Love You, son fils, qui est à la fois le père d'Aime Moi et celui de Quaker Jet. C'est un plein centre sur un étalon qui a donné la vitesse (Love You, Run For Jet, Uccello Jet).
- **Full Account 4x5.** Il est le père de Kelite Jet côté père et de Ma Crown côté mère, deux matrones par lesquelles il revient.
- **Love You 4x4** côté mère, par Aime Moi et par Quaker Jet. Il vient d'Ottawa, et Express Jet n'en rajoute pas.

Cette consanguinité apporte de l'homogénéité et de la vitesse. Elle fixe un courant de sang que les deux lignées partagent déjà, sans le doubler de façon excessive.

Pourquoi ce croisement est prometteur

Express Jet apporte à Ottawa un sang qu'elle n'avait pas dans ses quatre premières générations : celui de Goetmals Wood, son père. Il n'ajoute ni Love You ni Ready Cash de plus, puisque la jument porte déjà Love You 4x4 et Ready Cash en 3. C'est ce qui rend le mariage équilibré. Chaque côté garde ses points forts : la précocité et la vitesse chez le père, et chez la mère une famille de Critériums.

Le produit réunira la vitesse d'un étalon de 1'10"4 et l'endurance d'une famille qui a gagné des Critériums et des Groupe I, ce qui est le meilleur des profils pour un trotteur complet.

Ce croisement a-t-il déjà été fait ?

D'après le stud-book (fiches publiques de l'IFCE, données du 16/08/2026), ce croisement n'a jamais été fait. Express Jet n'a jamais été utilisé sur des filles d'Idéal du Pommeau, pas plus que les autres étalons de sa séquence paternelle, Goetmals Wood et Coktail Jet. Ce produit ouvrira donc une page nouvelle.

Pourquoi nous avons fait ce croisement

Selon la méthode de l'écurie, c'est la vitesse qui commande : *vitesse sur vitesse*. Express Jet apporte un record de 1'10"4 attelé à une jument dont la famille maternelle est dure et tenante. Ensuite viennent les chefs de race. Coktail Jet revient en **3x5x5, plein centre**, ce que nous recherchons. Ready Cash est présent en 3, d'un seul côté, et Fakir du Vivier revient de loin (5x6x6x7x7x7), croisé par le centre et l'extérieur : un fond de vitesse qui se répète à chaque génération.

Les matrones comptent aussi chez nous. Encombevineuse revient en 3e génération et Kidéa en 4e. Plus loin, Ua Uka revient trois fois (6e et 7e générations), Nesmile deux fois (7e) et Dourga II une fois (7e). Cela crée un tissu de familles qui soutient le produit. Sur la souche maternelle, nous avons privilégié la qualité de la famille d'Ottawa et l'apport de Goetmals Wood, qui renouvelle son sang sans inbreeding trop rapproché.

En résumé

EXPRESS JET × OTTAWA associe un père de 1'10"4, gagnant de Groupe, et une jument issue d'une souche de Critériums, avec Coktail Jet en plein centre (3x5x5). Le produit recevra de Goetmals Wood un sang nouveau pour la jument et la vitesse que nous recherchons. Ce sera un croisement inédit, à suivre de près.

Article du 16/11/2026, écrit par Officer, le journaliste de l'Écurie Hunter Valley. Un produit à naître n'est jamais une promesse de résultat.